

2058/
23

9./23

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Zadoš o poskytnutí informací dle z.c. 106/1999 Sb
ID zprávy: 1210719185
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 1.7.2023 v 19:04:34
Datum a čas doručení: 3.7.2023 v 8:35:13

Odesílatel: [REDACTED]
ID schránky: [REDACTED]
Typ schránky: FO

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: Nežadáno
Naše spisová značka: Nežadáno
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Textová zpráva.PDF (15,97 kB)

Dobry den,

Na zaklade zakona c. 106/1999 Sb., o svobodnem pristupu k informacim, ve zneni pozdejsich predpisu, vas zadam o sdeleni nasledujicich informaci.

Adresovano:

Majetkovy Odbor - Mesto Zelezna Ruda
Klostermannovo namesti 295, 340 04, Zelezna Ruda

Obsah zadosti:

Informace ohledně nesouhlasného stanoviska ve věci sjezdu na pozemek ze dne 22.6.2023.

ZN:CJ.:MO/1822/2/23/40

Prosim o poskytnuti informaci dle všech otázek v sekci Otázky.

Zpusob poskytnuti informace:

Odpoved zde do me datové schránky

Zadatel:

[REDACTED]

Datum narozeni: [REDACTED]

Otazky:

1)

Hlavni vodovodní rad vede ulici K Samotam. U domu c.p. 291 a c.p. 55 vodovodní rad vede pod sjezdy k domům z komunikace.

Proc město povoluje používání těchto sjezdu?

V cem jsou tyto sjezdy odlišné od sjezdu dle meho projektu, ktere město zamitlo?

Proc tyto sjezdy jsou bezpečne pro vodovodní rad a proc můj sjezd není?

2)

Hlavni vodovodní rad krizuje komunikaci pod vodárnou v miste kde bych rad budoval sjezd. Na teto komunikaci jezdi tezka technika.

Proc město povoluje ježdění po teto komunikaci, pod kterou je hlavni vodovodní rad?

Jaky je rozdíl v prejizdeni vodovodního radu pod komunikaci v tomto miste a pod plánovaným sjezdem?

Proc je používání teto komunikace bezpečne pro vodovodní rad a proc není bezpečne v plánovaném sjezdu?

3)

Projekt meho sjezdu plánuje s navýšením terénu az o 80cm.

Myslíte si ze díky tomu, ze bude vodovodní rad ve větší hloubce pod sjezdem než pod komunikaci u vodárny tak bude vodovodní rad vice ochranen pod sjezdem než pod komunikaci?

Jestliže si myslíte ze ne tak proc ne?

4)

Hlavni vodovodní rad krizuje ulici K Samotam. Na teto komunikaci jezdi tezka technika.

Proc město povoluje ježdění po komunikaci pod kterou je hlavni vodovodní rad?

Jaky je rozdíl v prejíždění vodovodního řadu pod komunikací v tomto místě a pod plánovaným sjezdem?

Proč je používání této komunikace bezpečné pro vodovodní řad a proč není bezpečné v plánovaném sjezdu?

5)

Jak musí být můj sjezd navrhnout, aby město povolilo můj sjezd nad vodovodním řadem stejně tak jak povoluje používání výše zmíněných sjezdů a komunikací pod kterými vede hlavní vodovodní řad.

Děkuji,

[Redacted signature]

Městský úřad Železná Ruda

Klostermannovo náměstí 295, 340 04 Železná Ruda

Tel.: 376361211, web: www.zeleznaruda.cz

Č.j.: SO-2058/23//25 -

Vaše zn.:

Vyřizuje: Dagmar Tobrmanová

E-mail: tobrmanova@zeleznaruda.cz

Tel.: 376361224

Železná Ruda dne 10.07.2023

Do datové schránky FO [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

2058/23

Věc: Odpověď na žádost o poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Odpověď na žádost ze dne 03.07.2023 č.j. 2058/23 podaná podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

- 1)
 - Město Železná Ruda neomezuje a ani bez závažných důvodů nemůže omezovat používání stávajících povolených sjezdů k nemovitostem.
 - Svým charakterem jsou sjezdy odlišné, tedy lokalita, sklon nivelety, okolní terén.
 - Proto, že sjezdy byly od počátku plánovány a projednány ve spolupráci s provozovatelem, tzn. s jejich zřízením se počítalo již při realizaci vodovodu samotného na rozdíl od nově uvažovaného sjezdu na pozemek p. č. 413/114 v k. ú. Železná Ruda. Ve sjezdech, které jsou ve vlastnictví soukromých majitelů, se nacházejí vodovodní přípojky, nikoliv hlavní vodovodní řad.
- 2)
 - Město, pakliže to není bezprostředně nezbytné, neomezuje provoz po místních komunikacích.
 - Pod komunikací je hlavní vodovodní řad maximálně ochráněn, v místě uvažovaného sjezdu nikoliv, řad zde byl budován s tím, že je ukládán do volného terénu, se zřizováním sjezdu, komunikací, apod. nebylo v době realizace počítáno.
 - Proto, že vodovodní řad zde byl ukládán s ohledem na již existující komunikaci.
- 3)
 - Ne.
 - Hloubka uložení vodovodního řadu není jediným parametrem, který je při posuzování sledován. Jinak hloubka uložení hraje např. roli při vyhledávání a odstraňování poruch, sleduje se vliv tlaku terénu, vliv vibrací při stavebních pracích apod.
- 4)
 - Město, pakliže to není bezprostředně nezbytné, neomezuje provoz po místních komunikacích.

- Pod komunikací je hlavní vodovodní řad maximálně ochráněn, v místě uvažovaného sjezdu nikoliv, řad zde byl budován s tím, že je ukládán do volného terénu, se zřizováním sjezdu, komunikací, apod. nebylo v době realizace počítáno.
- Proto, že vodovodní řad zde byl ukládán s ohledem na již existující komunikaci.

5)

- Jak již bylo na dvou jednáních na místě samém řečeno, zřízení sjezdu tak, jak je navržen, se jeví jako nevhodné. Při posledním jednání dne 16. 06. 2023 byla předjednána možná řešení, tzn. přeložka vodovodního řadu či posunutí sjezdu mimo vedení hlavního vodovodního řadu.

Ing. Caroline Zahradníková
vedoucí správního odboru
MěÚ Železná Ruda